

道交 第22-023-1号

速く 便利に 安全に！

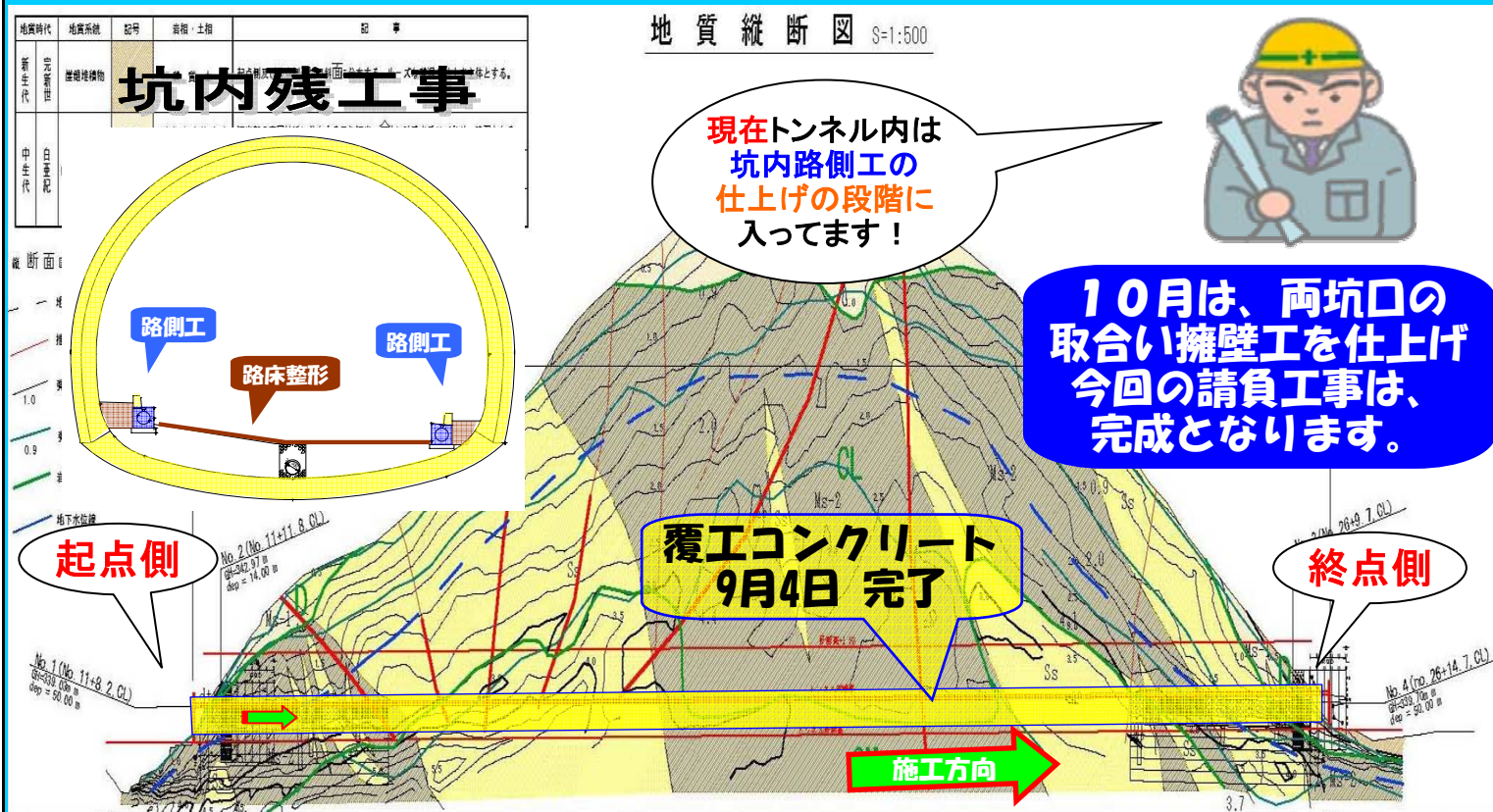
県道中平橋原線 地方道路交付金(初瀬トンネル)工事

「請負者」ミタニ・須工ときわ・岩井 特定建設工事共同企業体

「工期」平成20年10月15日～平成21年11月30日

「工事概要」 施工延長: L=316m トンネル工: L=316m
坑門工: 起終点 各1基 掘削工: V=22,300m³
覆工: L=315m インバート工: L=137m
中央排水工: L=315m 路側工: 316m
坑外排水工: 1式

進捗予定(縦断面図)



詳しい内容はこちらから！

<http://hatusetonneru.seesaa.net/>

ミタニ・須工ときわ・岩井 特定建設工事共同企業体

ご意見ご要望の方は、こちらまでお願いします。→ 初瀬トンネル作業所 Tel 0889-65-

地域と共に
素晴らしい
土佐づくり



ヤイくん

初瀬トンネル情報



雲の上のプール
kumono ueno pool



千枚田

茶堂



9月号

発行日 平成21年9月15日

工事場所

初瀬トンネル日記 <http://hatusetonneru.seesaa.net/>



工事の遅れも取り戻し！工事は最終段階へ！

完成予想図



ステキ！

早く
できないか？
ワン！

9月15日現在



進捗率 92.9%



名前が決定しました！

初瀬本村トンネル

初瀬本村トンネル

ステキ！

トンネルの表札ともなる！
銘板文字は、現場の近隣の
大下あかねちゃんの手書
を採用する事となりました！

仕上がったら
一番に見に行きます！

橋原中学三年生
大下あかねちゃん

須の森トンネル銘板文字

書
人 今弓伊
年 越 真 芽
道 越 辺
立 中 中 田

平成16年7月吉日

須の森トンネルも同様に
4人の子供達の手書です

一生の思い出に
なりました！

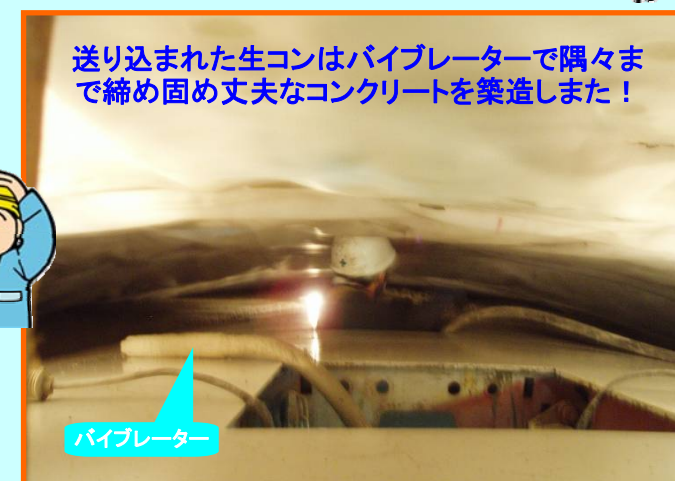
覆工コンクリートが完了しました！

生コン圧送

生コン締め固め



ポンプ車で
生コンを圧送して！
アーチ型の型枠の中に！
送り込みます！



送り込まれた生コンはパイプレーターで隔々ま
で締め固め丈夫なコンクリートを築造しました！

パイプレーター

地域の皆様方のご協力により
主たるトンネル工事を無事
終える事ができました。
現場従事者一同、心より
御礼申し上げます。



引き続き！
ご理解・ご協力
の程よろしく
お願いします。

起点坑口付近



中間付近



路床、整正中！

早くて便利な道づくり
もう少し続きます！



10月末には、工事が
ほぼ完成する予定
ですが！今回の工事
では開通するまでは
至りません！
供用開通を23年度
の予定だそうです。



路側工、施工中！

終点坑口付近



道交 第22-023-1号

速く 便利に 安全に！

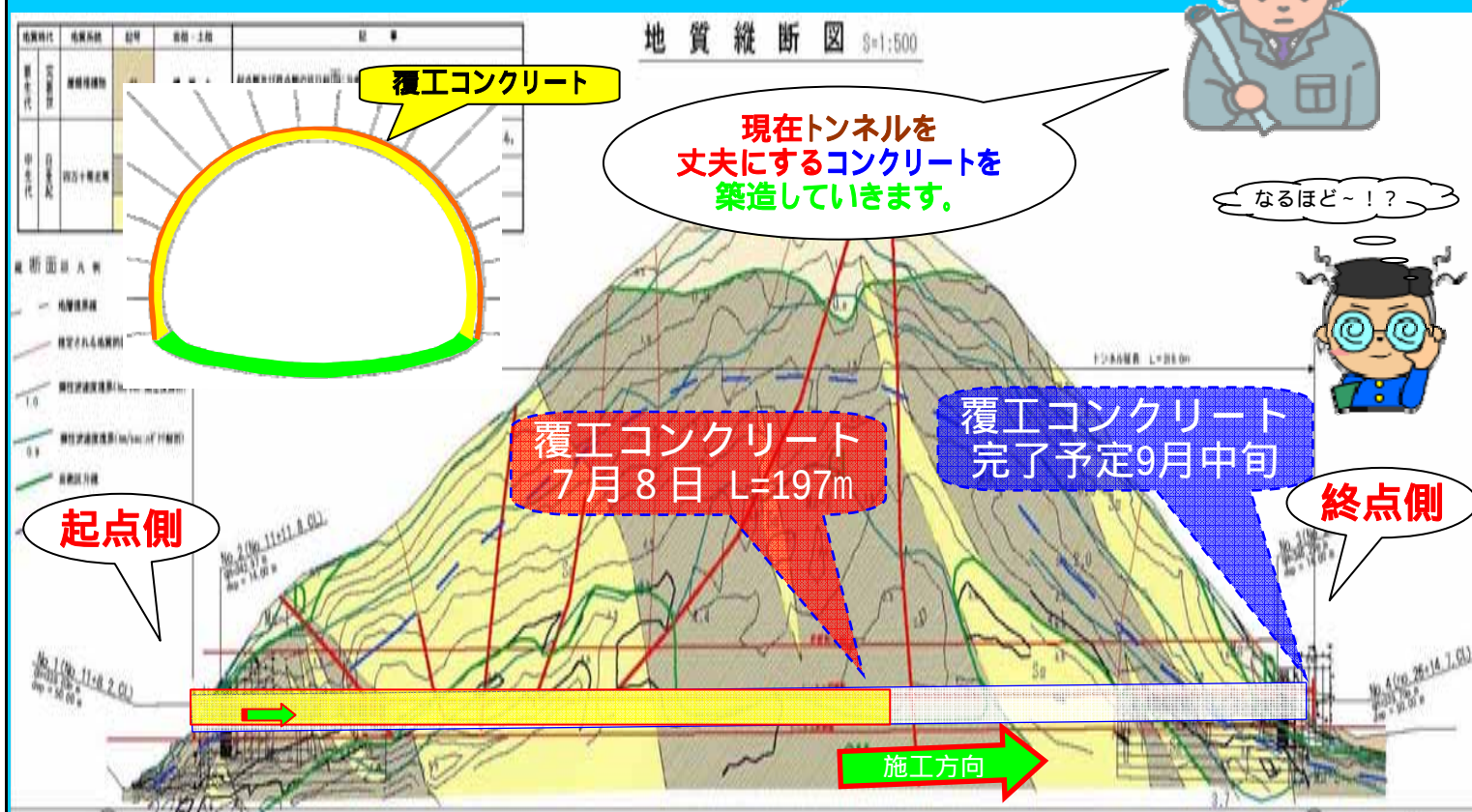
県道中平橋原線 地方道路交付金(初瀬トンネル)工事

「請負者」ミタニ・須工ときわ・岩井 特定建設工事共同企業体

「工期」平成20年10月15日～平成21年11月30日

「工事概要」施工延長: L=316m トンネル工: L=316m
坑門工: 起終点 各1基 掘削工: V=22,300m³
覆工: L=315m インバート工: L=137m
中央排水工: L=315m 路側工: 316m
坑外排水工: 1式

進捗予定(縦断面図)



詳しい内容はこちらから！

<http://hatusetonneru.seesaa.net/>

ミタニ・須工ときわ・岩井 特定建設工事共同企業体

ご意見ご要望の方は、こちらまでお願いします。→ 初瀬トンネル作業所

地域と共に
素晴らしい
土佐づくり



初瀬トンネル情報

7月号



工事場所

初瀬トンネル日記 <http://hatusetonneru.seesaa.net/>



事業目的

1. 地域住民の生活幹線道路として、安全性・利便性の確保
2. 緊急医療や消防活動など、地域の安全・安心の確保
3. 異常気象時の安全な通行の確保

予定より少し遅れ気味ですが確実に工事は進んでいます！

完成予想図



ステキ！

早く
できないか？
ワン！

7月7日現在



進捗率 6月末74.7%！

工事の経過！

準備工(伐採)



10月30日～

鉄の柱と山を
コンクリートで固めます！

仮設備工



11月1日～

安全第一！
鉄のボルトを
打ち込みます

坑口付け工



11月25日～

トンネル
工事の玄関！

安全祈願祭



12月22日～

トンネルの
基礎を固めます！

掘削



12月11日～

ダイナマイトも
使って！

支保工設置



鉄の柱で
山を支えます

コンクリート吹き付け



ロックボルト工



からの繰り返し作業
6月3日貫通しました！



祝 貫通

インバート工



防水シート工



水漏れを
防ぎます！

覆工コンクリート



地域と共に素晴らしい土佐づくり！

貫通後はトンネルを
コンクリートで頑丈にします

引き続き工事は今年の11月頃まで行います！

5月14日15日に梶原中学校の
職業体験がありました！



体験・発見・夢・未来！
中越くん
今城くん

登校児童の
交通誘導！



おはよう！
毎月20日ごろ
出現します！

6月23日に梶原小学校(三、四年生)が
現場見学会に訪れました！



7月7日は貫通式を行いました！



地区代表

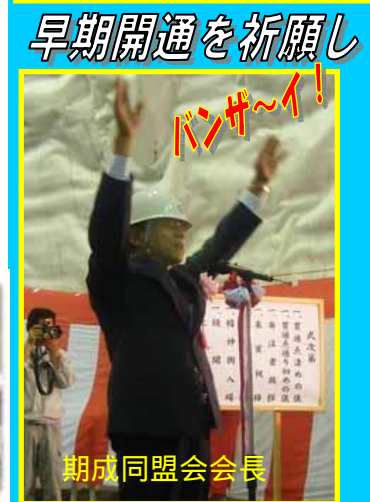


通り初め

梶原町or高知県



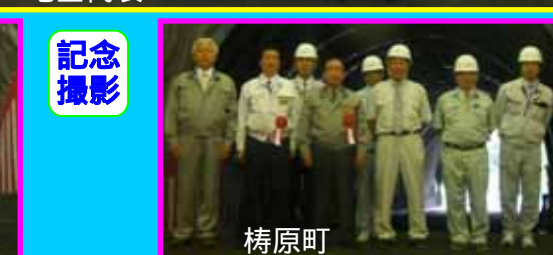
地区代表



期成同盟会会長



高知県



梶原町



梶御興



現場スタッフ

道交 第22-023-1号

速く 便利に 安全に！

県道中平橋原線 地方道路交付金(初瀬トンネル)工事

「請負者」ミタニ・須工ときわ・岩井 特定建設工事共同企業体

「工期」平成20年10月15日～平成21年11月30日

「工事概要」施工延長: L=316m トンネル工: L=316m

坑門工:起終点 各1基 掘削工:V=22,300m³

覆工: L=315m インバート工:L=137m

中央排水工: L=315m 路側工: 316m

坑外排水工: 1式

6月3日 午前10時に貫通しました！



詳しい内容はこちらから！

<http://hatusetonneru.seesaa.net/>

ミタニ・須工ときわ・岩井 特定建設工業共同企業体



通り始め

地域と共に
素晴らしい
土佐づくり

ヤイくん

初瀬トンネル情報

6月号

発行日 平成21年6月5日

工事場所

初瀬トンネル日記 <http://hatusetonneru.seesaa.net/>



事業目的

1. 地域住民の生活幹線道路として、安全性・利便性の確保
2. 緊急医療や消防活動など、地域の安全・安心の確保
3. 異常気象時の安全な通行の確保

予定より少し遅れ気味ですが確実に工事は進んでいます！

完成予想図



早く
できないか？
ワン！

6月5日現在



進捗率 5月末 62.2%！

ステキ！

主な出来事！

5月14日15日に梶原中学校の職業体験がありました！

体験・発見・夢・未来！



梶原の未来を期待します！

5月15日 平成20年度出来高検査がありました！

書類審査！



現場も
隔々まで
検測！



毎月20日(県民交通安全の日)に登校児童の交通誘導を実施します！



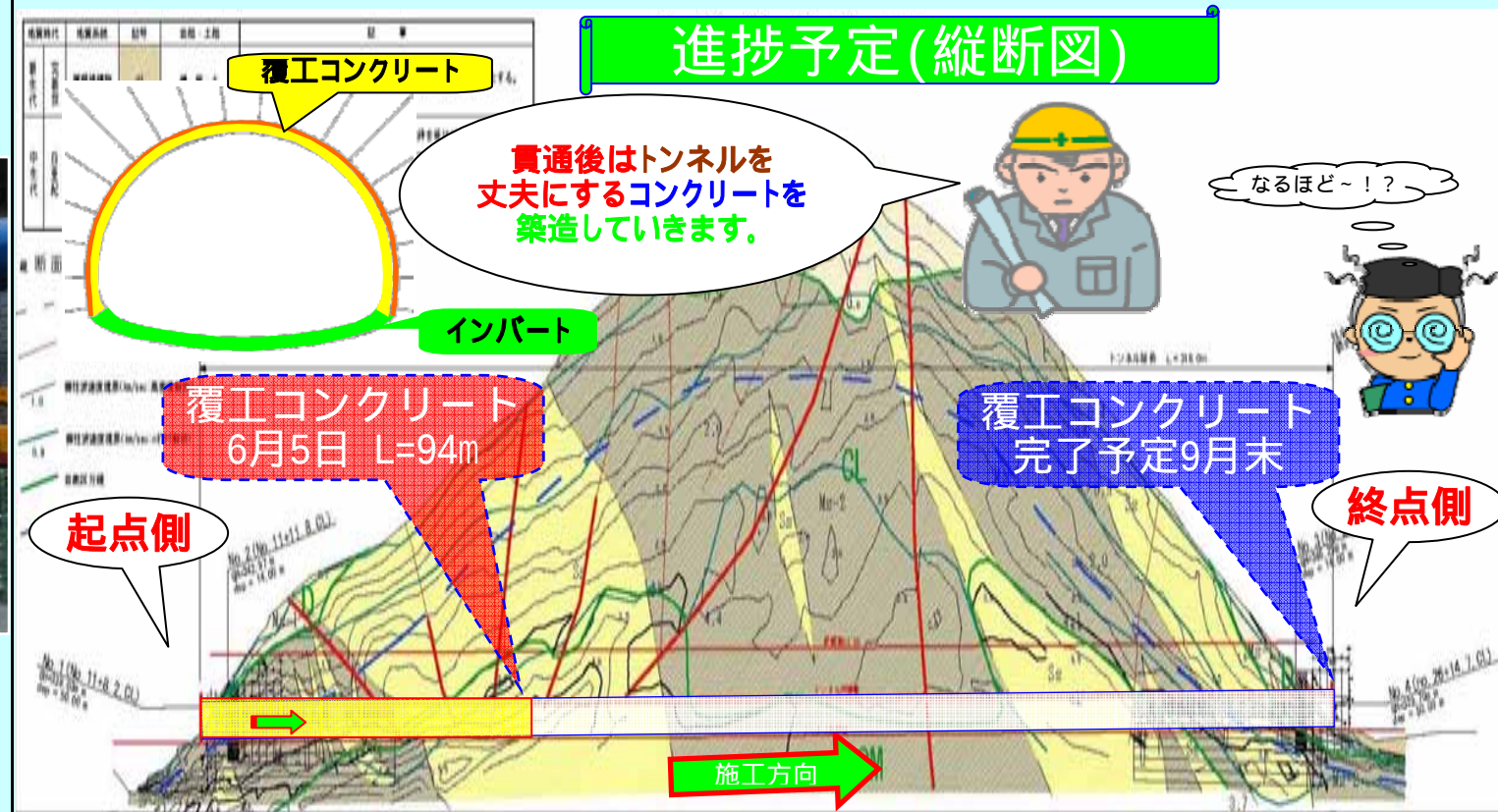
おはよう！



毎月20日ごろ



進捗予定(縦断図)



覆工コンクリート作業状況



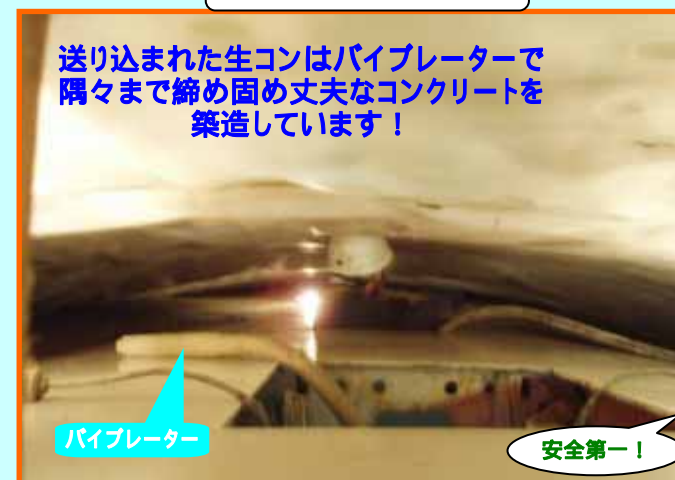
生コン圧送



生コン打設は
交通量が増え
ご迷惑を
お掛けします！



生コン締め固め



バイブレーター

安全第一！

完了



ご意見ご要望の方は、こちらまでお願いします。→ 初瀬トンネル作業所

道交 第22-023-1号

速く 便利に 安全に！

県道中平橋原線 地方道路交付金(初瀬トンネル)工事

「請負者」ミタニ・須工ときわ・岩井 特定建設工事共同企業体

「工期」平成20年10月15日～平成21年11月30日

「工事概要」 施工延長: L=316m トンネル工: L=316m
坑門工: 起終点 各1基 掘削工: V=22,300m³
覆工: L=315m インバート工: L=137m
中央排水工: L=315m 路側工: 316m
坑外排水工: 1式

工事日記発信中

初瀬トンネル工事

初瀬トンネル日記

インターネット上に
初瀬トンネル
工事日記を
発信してます！
是非ご覧ください。



<http://hatusetonneru.seesaa.net/>

ミタニ・須工ときわ・岩井 特定建設工業共同企業体

地域と共に
素晴らしい
土佐づくり



やいろくん



初瀬トンネル情報 2月号

発行日 平成21年2月11日

昨年末に安全祈願祭が行われました

平成20年12月22日 県道中平橋原線 初瀬トンネル(仮称)着工

なかひら ゆすはら はつせ

《位置図》 至 松山 至 津野町 至 須崎 至 宇和島

《現況》 急峻な地形のため、救急車がすれ違いできないなど状況で見過しめも多く、大雨時には度々通行止めになるなど、地域住民の安全な通行が確保されていない。

初瀬トンネル(仮称) L=316m

初瀬トンネル(仮称)の安全祈願祭が盛大に行われました。

安全で快適な通行と利便性の向上に向けて、地域住民や工事関係者が初瀬トンネル(仮称)工事の安全を祈願しました。

鬼北町 県道中平橋原線 初瀬工区 L=820m

1. 地域住民の生活幹線道路として、安全性・利便性の確保
2. 緊急医療や消防活動など、地域の安全・安心の確保
3. 異常気象時の安全な通行の確保

住民の声
・待ちに待った、初瀬トンネルの着工
・これで、安心して通行できるようになる。

予定より少し遅れ気味ですが確実に工事は進んでいます！

完成予想図

早くできないか？ ワン！

2月11日現在

ステキ！

主な出来事！

12月22日 工事安全祈願祭



町長

衆議院議員
山本有一 先生

救護訓練

1月29日 避難訓練

**坑内での異常事態に
備え訓練を実施！**



負傷者救出！

消火訓練



火事だ〜!



2月2日 中間検査(第2回)



作業状況

掘 削

このように工事は進められています！

岩判定



ダイナマイト
も使って！

ガン!
ガン!

ご迷惑を
お掛けします！

岩盤状態を
判定し工法を
確認します！



インバート工

地盤帯の
弱い区間は
コンクリートの
基礎を
造ります！



埋戻し

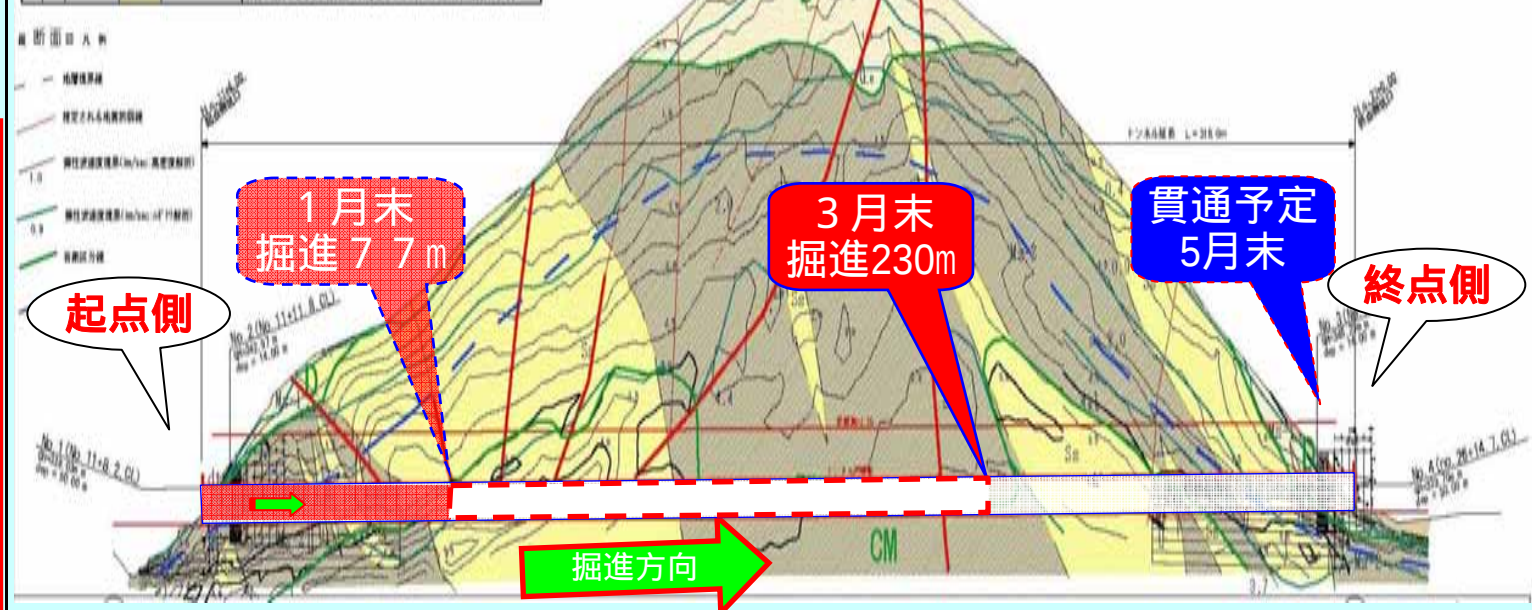
インバートの上に
土を埋めて
道路の床とします！

安全第一！



進捗予定(地質縦断図)

時代	建築様式	名称	位置・土地	記 事
新石器時代 縄文時代	竪穴住居跡	跡	縄文土	粘土製瓦葺住居跡の柱石跡に付する。土一で確認できるとは主とする。
中世 中世	四角十重堂	第一 第二	第一 第二	第一 第二



ご意見ご要望の方は、こちらまでお願いします。→ 初瀬トンネル作業所

道交 第22-023-1号

速く 便利に 安全に！

県道中平橋原線 地方道路交付金(初瀬トンネル)工事

「請負者」ミタニ・須工ときわ・岩井 特定建設工事共同企業体

「工期」平成20年10月15日～平成21年11月30日

「工事概要」 施工延長: L=316m トンネル工: L=316m
坑門工: 起終点 各1基 掘削工: V=22,300m³
覆工: L=315m インバート工: L=137m
中央排水工: L=315m 路側工: 316m
坑外排水工: 1式

2008年11月26日現在

起点(佐渡側)



終点(初瀬側)



現場スタッフ

向かって左より
現場代理人:
監理技術者:
主任技術員:
主任技術員:
技術員:

私共は、この工事を完成するまで工事の安全面・作業環境面に配慮し、工事周辺に及ぼす影響を最小限に抑え、地域住民とのコミュニケーションをもつと、責任をもって工事を行います。

地域と共に
素晴らしい
土佐づくり

ミタニ・須工ときわ・岩井 特定建設工業共同企業体



やいろくん



初瀬トンネル情報 12月号

発行日 平成20年11月26日

<http://hatusetonneru.seesaa.net/>

位置図



新しく道が生まれかわります(完成イメージ)

起点(佐渡側)



終点(初瀬側)



ステキ！



トンネルの構造は！？

しほこう
支保工

こう
ロックボルト工

ふっこう
覆工

こう
インバート工

なるほど～！？

しほこう
支保工

くっさく あとくず てつ はしら ささ
掘削した後 崩れないように鉄の柱で支えます。

こう
ロックボルト工

てっ きん ぼう やま う こ しほこう さ
鉄筋の棒を山に打ち込み支保工が下がらないよう
に抑えます。

こう
インバート工

ぜんたい さ ぜんたい ささ
トンネル全体が下がらないように全体で支えます。

ふっ こう
覆工

ない ゆうすい へんけいとう ふせ
トンネル内の湧水・変形等を防ぐコンクリートの
壁です。

年内作業予定

坑口工

作業イメージ(他現場写真)

掘削

トンネルの
玄関！

ダイナマイト
も使って！

支保工設置

コンクリート吹付け

鉄の柱を
建て山を
支えます！

コンクリートを吹き付け
地山を抑えます！

進捗予定(地質縦断面図)

地質時代	地質名称	説明	地質特性
第四紀	沖積層	河川堆積物で、主に砂とシルトからなる。硬さにより土質が異なる。	軟弱
第三紀	礫層	河川堆積物で、主に砂とシルトからなる。硬さにより土質が異なる。	硬質
第三紀	砂層	河川堆積物で、主に砂とシルトからなる。硬さにより土質が異なる。	硬質
第三紀	砂層	河川堆積物で、主に砂とシルトからなる。硬さにより土質が異なる。	硬質

起点側

年内掘進
予定 30m

貫通予定
5月末

終点側

掘進方向

ご意見ご要望の方は、こちらまでお願いします。→ 初瀬トンネル作業所