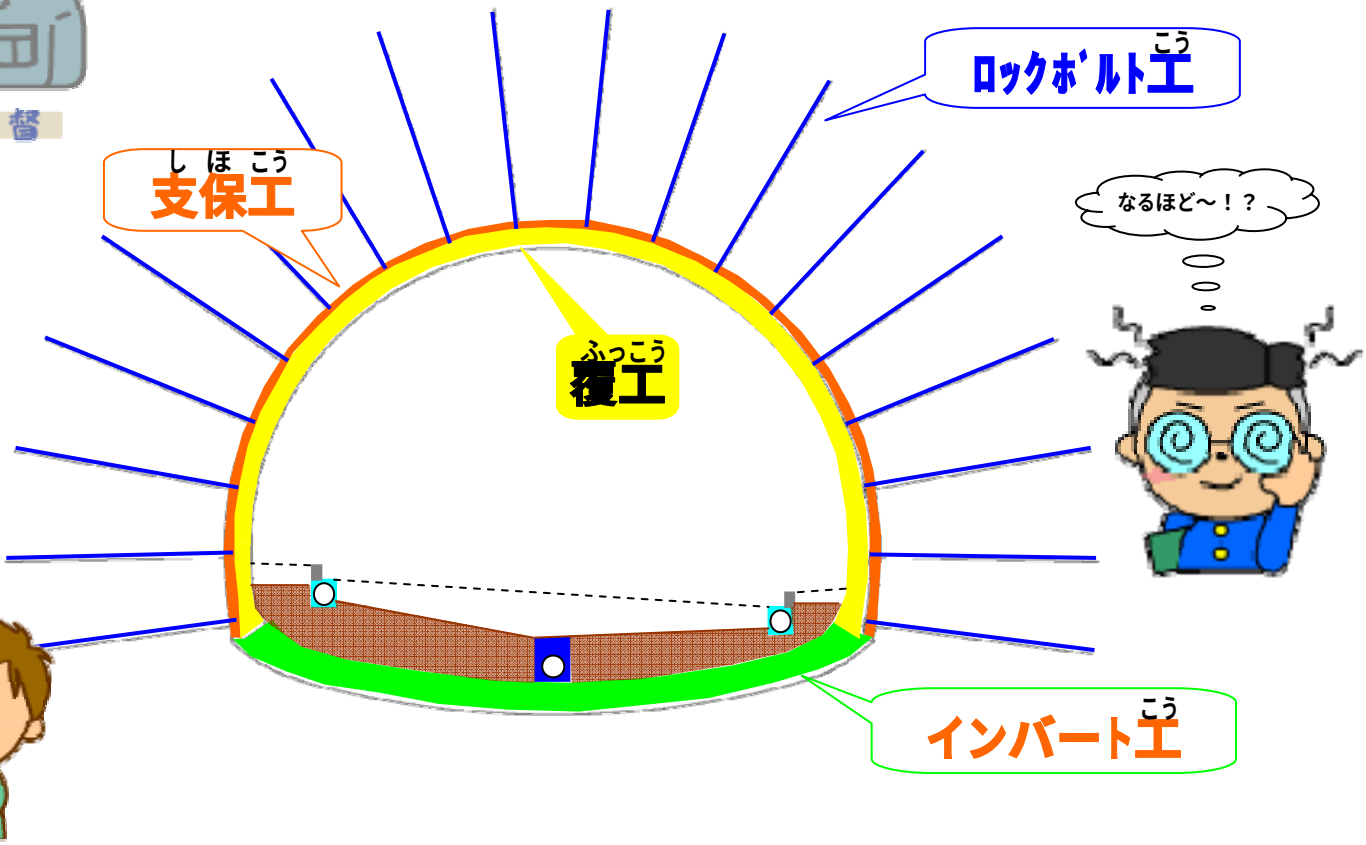
トンネルの構造は！？



支保工

掘削した後 崩れないように鉄の柱で支えます。

ロックボルト工

鉄筋の棒を山に打ち込み支保工が下がらないように抑えます。

インバート工

トンネル全体が下がらないように全体で支えます。

覆　工

トンネル内の湧水・変形等を防ぐコンクリートの壁です。

こんなふうに工事は進んでいます！

準備工(伐採)

仮設備工)

坑口付け工

①掘　削

②支保工設置

掘削を追いかけトンネルの補強を行います！

③ｺﾝｸﾘｰﾄ吹き付け

④ロックボルト工

①から④の繰り返し作業で貫通せさます

ｲﾝﾊﾞｰﾄ工掘削

ｺﾝｸﾘｰﾄ打設

トンネルの基礎！

インバート工完了

埋め戻し

排水工

坑内の湧水を
坑外へ排水します！

なるほど～！？

⑤防水シート設置

湧水を遮断し
排水管へ導きます！

⑥補強鉄筋組立て

覆工ｺﾝｸﾘｰﾄを
補強する鉄筋です！

⑦覆工型枠セット

円形になった自走する型枠です！

覆工コンクリートの
最初と最後に坑門工を施工します！

坑門完了

坑門工

ご迷惑をお掛けします！

⑤から⑧の繰り返し
作業で仕上げていきます

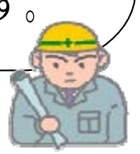
⑧覆工ｺﾝｸﾘｰﾄ打設

トンネル内の湧水･変形等を防ぐコンクリート壁を作ります！

完成イメージ

起点(佐渡側)

終点(初瀬側)

ステキ！

工事施工期間中は、頻繁な大型車輌の通行や一般通行者の方々に一次停止等の規制をお掛けする場合があり、ご迷惑を掛ける事となりますが、地域住民の方々への安全を最優先に考えまして細心の注意を払いながら工事を行いますので何卒、ご理解ご協力のほどお願い申し上げます。